



**MOTO CLUB 12**  
**Bar du Centre**  
**Place du Marché**  
**12130 SAINT GENIEZ D'OLT**

**RÈGLEMENT PARTICULIER**  
**LES 3 JOURS D'AVEYRON 2017**  
*Classique Européenne de Trial*

**Article 1 : DATES**

Le week-end de l'Ascension :

Judi 25 mai 2017      Vendredi 26 mai 2017      Samedi 27 mai 2017

Epreuve comptant pour le trophée de France des Classiques

**Article 2 : LIEU**

Sur l'Est du département de l'Aveyron et une infime partie du département de la Lozère.

L'épreuve est divisée en trois boucles journalières, à savoir :

- ✓ 1<sup>er</sup> jour : Saint Geniez d'Olt et d'Aubrac, La Capelle Bonance, Saint Saturnin de Lenne, Séverac d'Aveyron, Le Recoux (Lozère), La Tieule (Lozère), Saint Georges de Levejac (Lozère), Saint Saturnin de Tartaronne (Lozère), Banassac-Canilhac (Lozère), Campagnac,
- ✓ 2<sup>ème</sup> jour : Saint Geniez d'Olt et d'Aubrac, Les Salces (Lozère), Les Hermaux (Lozère), Trélans (Lozère), Pomayrols.
- ✓ 3<sup>ème</sup> jour : Saint Geniez d'Olt et d'Aubrac, La Capelle Bonance, Saint Saturnin de Lenne, Saint Martin de Lenne, Séverac d'Aveyron, Vimenet, Palmas d'Aveyron, Pierrefiche d'Olt, Sainte Eulalie d'Olt.

**Article 3 : CONCURENTS**

- 250 concurrents au maximum admis au départ.

**Article 4 : CATEGORIES RETENUES**

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Expert 1 (tracé rouge)            | <input type="checkbox"/> Senior 3 + (tracé vert et jaune) | <input type="checkbox"/> S4 + (tracé jaune et orange)     |
| <input type="checkbox"/> Open (E 2 et S 1) (tracé bleu)    | <input type="checkbox"/> Senior 3 (tracé jaune)           | <input type="checkbox"/> S4 -Gentlemen (tracé orange)     |
| <input type="checkbox"/> Feminine 1 (tracé vert)           | <input type="checkbox"/> Féminine 2 (tracé jaune)         | <input type="checkbox"/> Féminine 3 (tracé orange)        |
| <input type="checkbox"/> Sénior 2 (tracé vert)             | <input type="checkbox"/> Vétéran (tracé jaune)            | <input type="checkbox"/> Motos anciennes 1 (tracé jaune)  |
| <input type="checkbox"/> Junior (16 à 18 ans) (tracé vert) |   | <input type="checkbox"/> Motos anciennes 2 (tracé orange) |
- RANDONNEURS (pas de zones) **sous réserve de place disponibles**

**RANDONNEURS** : Le MOTO CLUB 12 donne priorité aux pilotes, mais vous offre la possibilité de faire le magnifique interzone des 3 jours de l'Aveyron 2017, comme eux de prendre les 3 repas (inclus dans l'engagement). Le pilote randonneur aura comme seule contrainte de se présenter au départ avant de partir sur le parcours pour se voir remettre le carton de pointage avec le ticket repas. Il devra respecter le temps impartis comme les pilotes, et devra pointer à l'arrivée et au départ de la pause de midi ainsi qu'à l'arrivée sur la place de la mairie à St Geniez. Les motos des Randonneurs devront être en règle et sont soumises au contrôle technique. Les randonneurs devront mettre leur moto au parc fermé. L'inscription est de 120 Euros **La licence course est obligatoire.**

**Article 5 : ENGAGEMENT**

Les droits d'engagement sont fixés à **190 €**, comprenant l'inscription à l'épreuve, les 3 repas de midi servis aux pilotes et l'assistance (transport du ou des jerrycans, identifiés avec le numéro de course, aux différentes pauses de midi et points de ravitaillements), ainsi que la remise des prix.

**Les engagements seront validés par mail à réception du règlement.**

Clôture des engagements au 25<sup>ème</sup>. Ouverture des engagements 17 février 2017.

Les engagements devront parvenir à l'adresse du MOTO CLUB 12, accompagnés du règlement de l'intégralité des droits d'inscription (180 € ou 120 €).

**Le club se réserve le droit de refuser un pilote sans en avoir à donner les raisons.**

**IMPERATIF : un seul chèque par bulletin d'engagement.**

**Pour les étrangers ils devront régler leur engagement en effectuant le virement bancaire. Les coordonnées seront expédiées à l'inscription.**

Les chèques ne seront encaissés qu'à compter du 24 avril 2017.

**En cas de désistement, jusqu'au 8 mai 2017, 30 €** seront retenus pour frais de dossier. Passé cette date aucun remboursement ne sera accordé.

## **Article 6 : ATTRIBUTION DES NUMEROS**

Les numéros seront attribués selon la réception des bulletins d'engagement, sans tenir compte de la classe du pilote ; ceci afin de permettre aux divers pilotes de réaliser ensemble l'épreuve avec un pilote de catégorie différente. Seule la couleur du dossard et de la plaque à numéros de la moto différera afin d'identifier la catégorie dans laquelle le pilote est inscrit lors du passage dans les zones.

**IMPORTANT : Les pilotes désirant avoir des numéros suivis devront noter sur leurs engagements le même nom d'équipe.**

## **Article 7 : ACCUEIL ADMINISTRATIF (Office de Tourisme de St Geniez d'Olt)**

**L'accueil administratif se déroulera SEULEMENT le mercredi 24 mai 2017 de 13h30 à 19h00.**

A leur arrivée, les pilotes régulièrement engagés devront présenter leur permis de conduire, la carte grise de la moto, la carte verte d'assurance, la licence FFM ou FIM ou une « licence à la journée » LJA2.

En contre partie, il leur sera remis un dossier complet de l'épreuve comportant tous les renseignements nécessaires pour les 3 jours de course.

Pour la « licence une épreuve » LJA2, le pilote devra se présenter muni du **formulaire** téléchargé et complété au préalable sur <http://www.ffmoto.org/journee-licence>, le **règlement** d'un montant de 100 €, (en plus du droit d'engagement) et accompagné d'un **certificat médical** récent autorisant la pratique du sport motocycliste.

## **Article 8 : MOTOCYCLES**

Les motocycles devront être conformes au code de la route. L'éclairage devra être en bon état de fonctionnement et l'immatriculation devra être matérialisée de manière indélébile. **Les W « garage » et les assurances garage sont interdits,**

La plaque de course numérotée sera fournie par l'organisation.

**TRES IMPORTANT** : Le dossard (sous caution de 20 € ou pièce d'identité) doit être rendu le samedi soir après la dernière zone.

## **Article 9 : VERIFICATIONS TECHNIQUES (Place de la Mairie)**

Après l'accueil administratif, les pilotes devront présenter leur casque **et leur protection individuelle avec les normes préconisées par la FFM**, leur moto au contrôle technique munis de la carte grise et de la feuille de vérifications remise lors de l'accueil.

L'utilisation de coupe circuit et une protection de couronne (ou couronne pleine) est obligatoire.

Deux pièces seront marquées, par touche de peinture, afin que la moto ne puisse être changée au cours de l'épreuve.

- cadre..... 1 marque sur la tête à droite

- bloc moteur ..... 1 marque

A l'issue du contrôle, le concurrent signera la feuille des vérifications techniques après avoir contrôlé que la marque correspond bien aux normes. Par la suite, aucune réclamation concernant une marque oubliée ne sera prise en considération.

**SANCTIONS** : Les machines non présentées au contrôle technique ou non conformes seront refusées au départ.

## **Article 10 : CONTRÔLE DU BRUIT**

En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Les motos silencieuses sont pour l'intérêt de tous.

## **Article 11 : PARC FERMÉ**

Les contrôles terminés, le pilote devra conduire sa machine immédiatement dans le parc fermé, la laisser à l'emplacement numéroté correspondant et ressortir aussitôt.

Tout mouvement de machine pendant la mise en place ainsi qu'à la sortie du parc fermé devra être effectué moteur à l'arrêt (tout comme dans la zone de départ et dans le parc de travail).

Aucun travail ne pourra être effectué sur une moto dans le parc fermé. Dans toutes les zones parc fermé, parc de travail et départ, le déplacement des machines doit se faire moteur à l'arrêt.

Le parc fermé sera éclairé et gardé durant les trois nuits de l'épreuve.

**SANCTIONS** :

- fumer ou laisser des détritres .....5 points
- pénétrer le moteur en marche .....5 points
- mettre le moteur en marche .....5 points
- ne pas mettre sa moto à l'endroit numéroté correspondant .....5 points
- travailler sur un motorcycle .....Exclusion
- recevoir un outil ou une pièce.....Exclusion

## **Article 12 : PARC DE TRAVAIL**

L'utilisation d'un tapis environnemental est OBLIGATOIRE.

Il sera contigu au parc fermé et est réservé aux préparatifs de la course avant les 3 départs. L'entrée au parc de travail ne sera autorisée aux concurrents et à son assistance que dans les 10 mn avant son heure de départ.

**TRAVAUX AUTORISES** : Ravitaillement carburant, huile et eau, nettoyage, vidange, entretien, et réparation de la pièce marquée, gonflage ou changement des pneus.

L'assistance doit sortir du parc de travail en même temps que le pilote (qui se rend au départ).

**SANCTIONS** : - Laisser des détritres .....5 points

- Mettre le moteur en marche .....5 points
- Fumer pendant le ravitaillement en carburant .....Exclusion
- Absence de tapis environnemental .....20 points

### **Article 13 : DEPARTS** (donné à titre indicatif)

- ✓ Jeudi 25 mai .....1<sup>er</sup> départ à 7h30 (5 pilotes toutes les 4 minutes) \*
- ✓ vendredi 26 mai .....1<sup>er</sup> départ à 7h45 (6 pilotes toutes les 5 minutes) \*
- ✓ samedi 27 mai .....1<sup>er</sup> départ à 8h00 (5 pilotes toutes les 4 minutes) \*

\* sous réserve de modifications

Afin de répartir les chances des différents concurrents lors des passages dans les zones, les ordres de numéros de départ seront différents tous les jours.

exemple : 1<sup>er</sup> jour : n° 1...etc., 2<sup>ème</sup> jour : n° 85...etc., 3<sup>ème</sup> jour : n° 170...etc

### **Article 14 : ITINERAIRE**

- ✓ 1<sup>er</sup> jour : interzone 90 kms et 20 zones
- ✓ 2<sup>ème</sup> jour : interzone 80 kms et 20 zones
- ✓ 3<sup>ème</sup> jour : interzone 55 kms et 20 zones

### **Article 15 : RAVITAILLEMENT**

Il est autorisé au départ (parc de travail), à la neutralisation de midi et durant les deux heures de mécanique du soir et également aux points de ravitaillement prévus par l'organisation où les camions seront positionnés pour permettre aux concurrents d'effectuer leurs ravitaillements.

**Seuls les jerrycans étanches en tôle type armée seront acceptés, les jerrycans en plastique seront refusés pour raison évidente de sécurité. 2 jerrycans seront nécessaires par pilote.** Les jerrycans devront être déposés dans les camions d'assistance sur la place de la mairie **la veille** ou avant l'horaire de départ du camion (horaire de départ affiché tous les soirs sur les camions). Il est obligatoire aux concurrents de se regrouper pour limiter le nombre de jerrycans. Prévoir 5 litres journaliers maximum par moto.

### **Article 16 : SIGNALISATION**

Compte tenu que l'épreuve se déroule sur les voies et chemins ouverts à la circulation, les concurrents devront impérativement respecter le code de la route et la signalisation mise en place par l'organisation. Il sera installé près de 2500 flèches, et des panneaux « STOP », « SENS INTERDIT », « ATTENTION COURSE DE MOTO » en nombre suffisant.

- SANCTIONS :
- emprunter l'itinéraire à l'envers .....Exclusion
  - ne pas respecter les règles de la circulation :
    - 1<sup>er</sup> avertissement : .....Exclusion du classement du jour
    - 2<sup>ème</sup> avertissement : .....Exclusion de l'épreuve
  - non respect des panneaux STOP .....Exclusion

### **Article 17 : TEMPS IMPARTIS:**

Le délai pour effectuer le parcours sera calculé par addition du temps nécessaire pour réaliser le kilométrage, sur la base d'une moyenne n'excédant pas 20 km/h et de dix minutes de reconnaissance par zone.

Les pilotes disposeront en milieu de journée d'une neutralisation d'une heure pour la pause de midi.

A leur arrivée à la pause gastronomique, ils devront pointer leur carton horaire à l'horodateur, ils disposeront alors de l'heure pour le repas, à l'issue de laquelle ils devront se présenter de nouveau à l'horodateur pour pointer l'heure de départ.

**IMPORTANT:** Toutefois le pilote pourra pointer en avance à son arrivée à la pause de midi. Il bénéficiera d'une heure plus son avance pour le repas. Mais il ne pourra en aucun cas pointer en avance lors de son départ après le repas.

Si le pilote pointe en retard à son arrivée à la pause de midi, il bénéficie toutefois toujours de son heure pour le repas. Il ne doit pas en aucun cas pointer moins d'une heure après son arrivée au repas.

A leur arrivée en fin de journée, ils devront pointer leur carton de temps impartis et le rendre au contrôle d'arrivée. Ils disposeront alors de 2h pour effectuer la dernière zone, l'entretien et diverses réparations sur leur machine avant la mise en parc fermé pour la nuit.

### **PENALITES SUR RETARD DANS LES TEMPS IMPARTIS :**

- SANCTIONS :
- toutes les 5 minutes .....1 point
  - retard de plus de 120 minutes .....Mise hors course pour le jour

Toutefois, le pilote disposera d'une tolérance pour le pointage de 1 mn avant et après son heure théorique.

Les temps sont susceptibles d'être augmentés par le Directeur de Course suivant les conditions météorologiques.

### **Article 18 : ZONES**

Elles seront tracées au moyen de panneaux, banderoles, et flèches de différentes couleurs indiquant les tracés par catégories :

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Expert 1 : rouge            | <input type="checkbox"/> Senior 3 + : vert 40 % et jaune 60 % | <input type="checkbox"/> S4 + : jaune40 % et orange 60 % |
| <input type="checkbox"/> Open (E 2 et S 1) : bleu    | <input type="checkbox"/> Senior 3 : tracé jaune               | <input type="checkbox"/> S4 -Gentlemen : orange          |
| <input type="checkbox"/> Feminine 1 : vert           | <input type="checkbox"/> Feminine 2 : jaune                   | <input type="checkbox"/> Féminine 3 : orange             |
| <input type="checkbox"/> Senior 2 : vert             | <input type="checkbox"/> Vétéran : jaune                      | <input type="checkbox"/> Motos anciennes 1 : jaune       |
| <input type="checkbox"/> Junior (16 à 18 ans) : vert |   | <input type="checkbox"/> Motos anciennes 2 : orange      |

### **Article 19 : PENALISATIONS**

Les fautes commises lors des passages dans les zones seront comptabilisées de la manière suivante :

- Réussite .....0 point
- 1 pied ..... 1 point
- 2 pieds.....2 points
- 3 pieds ou plus .....3 points
- Echec .....5 points

Tout pilote qui critiquera à voix haute, de façon désobligeante l'organisateur, le tracé de la zone ou le commissaire, sera exclu de la manifestation.

### **Article 20 : CARTONS DE CONTROLE**

Il sera délivré un carton de pointage par jour pour les temps impartis et le repas de midi, et une cravate plastifiée pour les pénalisations des zones.

Les cartons horaires seront remis lors de l'entrée au parc fermé, avant chaque départ. Les cravates de pointage seront remises sur le podium, avant le départ.

### **Article 21 : CONTROLE DE FIN DE JOURNEE**

En cas d'abandon ou de retard supérieur à deux heures lors du parcours d'interzone, les pilotes pourront prendre part à la journée suivante. Ils devront se présenter au contrôle d'arrivée et ils disposeront également de deux heures pour réparer leur machine dans les conditions décrites précédemment. Toutefois, ils ne seront pas classés au cumul des 3 jours.

### **Article 22 : FIN DE COURSE**

Les commissaires chargés de la vérification technique devront s'assurer que toutes les pièces marquées sont en place et qu'aucune irrégularité n'a été commise.

- SANCTIONS :**
- Remplacement de la machine .....Exclusion
  - Absence de la pièce marquée .....Exclusion

### **Article 23 : RECLAMATIONS**

Les réclamations pourront être déposées auprès de la Direction de Course dans les 30 minutes qui suivent l'affichage du classement de la journée, et seront traitées selon le présent règlement et le code sportif.

### **Article 24 : DISCIPLINE**

Toute conduite ou attitude créant le désordre dans le bon déroulement des 3 jours de l'épreuve ou **portant préjudice grave à l'environnement entraînera l'exclusion et la poursuite de son auteur.**

### **Article 25 : CLASSEMENT FINAL**

Un classement journalier sera effectué selon les différentes catégories et sera affiché tous les soirs aux abords du parc fermé ou du podium d'animation.

Le classement général des 3 JOURS d'AVEYRON s'effectuera selon les différentes Catégories par addition des points des 3 journées.

### **Article 26 : OFFICIELS**

Président du Comité d'organisation	Agnès IMBERT	LDI 192419
Directeur de Course :	à pourvoir	
Président du jury	à pourvoir	
Commissaire Sportif :	à pourvoir	
Commissaire Techniques :	à pourvoir	

Commissaires de Zones : William BOUZAT OZT 206367, Gilles CAMBOULIVES OZT 028507, Joël CARRIERE OZT 192418, Myriam CARRIERE OZT 192417, Jean SAINT PIERRE OZT 192444, Bénédicte SANNIÉ OZT 192446, Laurent SANNIÉ OZT 192421, Bernard TACHIER OZT 192426, Guillaume THEDENAT OZT 192452.

### **Article 27 : REMISES DES PRIX**

Les trophées et remise des prix seront distribués lors de la remise des prix qui sera organisée le samedi 27 mai 2017 à partir de 18h30 dans la cour des Cloîtres (ou à l'Espace culturel en cas de mauvais temps).

**ATTENTION :** Le pilote n'étant pas présent personnellement à la cérémonie ne pourra prétendre à sa récompense et à l'obtention de son trophée.

VISA MC12

VISA COMMISSION  
TRIAL LMMP

VISA LIGUE MOTOCYCLISTE  
MIDI-PYRENEES

VISA FFM